

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 02 2023



Påmeldingsfrist Kiel er 22. februar

22. februar går fristen ut for påmelding til årskonferanse og fylkesårsmøter på Kielfergen.

Lenke til påmelding:

[Årskonferanse NLF region 3 - Oslo - Kiel | Lastebil.no](https://lastebil.no/arskonferanse-nlf-region-3-oslo-kiel)

Konferansen er for NLF medlemmer, ledsagere og samarbeidspartnere.

Benytt muligheten til å innlede våren med en hyggelig og nyttig reise til Tyskland.

Les mer om programmet under.



Årskonferansen får interessant faglig og politisk innhold

På årskonferansen for NLF Region 3 som arrangeres om bord på Kielfergen 10. - 12. mars vil oppmerksomheten bli rettet mot utvikling og drift av veinettet. I tillegg vil fremtredende politikere fra vår region være med, og blant annet markere at det er valgår.

Statens vegvesen sine driftsdirektører Cato Løkken og Tore Jan Hansen dekker etaten sitt driftsansvar for hele vår region. Begge kommer for å snakke om vegvesenet sitt arbeid, og det kan forventes at blant annet vinterdrift og viktige spørsmål kommer opp.



Tore Jan Hansen, driftsdirektør SVV Sør



Cato Løkken, driftsdirektør SVV Øst

Fra Politiet Sør Øst stiller trafikkanvarlig Henning Ødegaard Johansen for å belyse politiets sitt arbeid i forbindelse med trafikkulykker. De er involvert i et arbeid sammen med Statens vegvesen og NLF for å se på om noe kan gjøres for å redusere utfordringene som oppstår i forbindelse med veistengning og omkjøring.



Olav Skinnest er fylkesråd for samferdsel i Viken fylkeskommune, og representerer Senterpartiet. Han vil sette søkelyset på det ansvaret fylkeskommunen har for å utvikle og drifte det store fylkesveinettet. Det er på disse veiene det er størst ulykkesrisiko og mest vedlikeholdsetterslep.

Det er dessuten i fylkeskommunene den største utfordringen ligger i forhold til å få god tilrettelegging for modulvognntog i det norske veinettet.



Fra Arbeiderpartiet kommer stortingsrepresentant Jone Blikra som representerer det politiske flertallet på nasjonalt plan og i Vestfold og Telemark fylkeskommune. Han sitter i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite og har tidligere erfaring både fra fylkespolitikk og kommunepolitikk



Den politiske opposisjonen er også invitert for å belyse sine svar på utfordringene som næringslivet, og spesielt transportnæringen, står overfor. Foreløpig har Fremskrittspartiet bekreftet deltakelse ved fylkestingsrepresentant Knut Anvik.



Fra NLF kommer markedsdirektør for å snakke om forbundet sine medlemstilbud og det viktigste som det blir arbeidet med.

Fristen for påmelding går ut 22. februar. Benytt muligheten til å få faglig påfyll og hyggelig samvær med kolleger og samarbeidspartnere.

Lenke til påmelding og informasjon:

[Årskonferanse NLF region 3 - Oslo - Kiel | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/arskonferanse-nlf-region-3-oslo-kiel)



Programramme:

Fredag 10. mars

- 10:00 Utdeling av billetter fra NLF skranke i billettkontor-/avgangshallområdet
- 11:00 Årskonferanse i konferanseavdelingens aula
- 14:00 Lunsjbuffet
Innsjekk lugarer etter lunsj
- 16:00 Fylkesårsmøter i konferanseavdelingen
- 20:30 Middagsbuffet

Lørdag 11. mars

- 07:00 Frokost åpnes
- 10:00 Ankomst Kiel – mulighet for å gå i land
- 14:00 Avgang fra Kiel – oppmøtetid om bord senest 15 minutter før avgang
- 15:00 Mingling med samarbeidspartnere i konferanseavdelingen
Presentasjoner i aulaen
- 20:30 3 retters middag

Søndag 12. mars

- 10:00 Returankomst Hjortneskaia, Oslo

Bilder fra fjorårets konferanse på Kielfergen:





Frykter for livsgrunnlaget i distrikts Norge

-Livsgrunnlaget i bygde Norge har i nyere tid aldri vært så truet som nå. På lokalavdelingsårsmøtet til Numedal Lastebileierforening kom det svært alvorlige varselsignaler om situasjonen for næringslivet i distriktene, og en klar forventning om at næringsorganisasjonene må komme sterkere på banen.

Uforsvarlig av staten – næringsorganisasjonene må bli tøffere

Lokalavdelingsleder Terje Rustand mener det er direkte uforsvarlig av staten å kreve inn like høye avgifter som før når små og mellomstore bedrifter i flere næringer står på kanten av stupet. Han omskriver det gamle ordtaket om at «mens graset gror – dør kua» til «mens statsinntektene skyter i været – dør bedrifter». Han mener politisk handling må til. Med stor økning i antall konkurser kan vi konstatere at det for mange allerede er for sent. I mange bedrifter råder det nå stor fortvilelse. Vi føler oss helt maktesløse. Prisene skyter i været og markedene svikter. Vi må sette vår lit til at næringsorganisasjonene med adresse Oslo innser det store alvorret i situasjonen. Hvis de ikke får politikerne til å forstå hvor ille virkeligheten fortøner seg, så må de skjerpe tonen og bli tøffere i kantene. Avgiftssystemet kan ikke fortsette å være en hellig ku. Våre kostnader må ned, og staten kan ikke fortsette å kreve inn like mye penger fra oss når så mange næringsaktører ikke har mulighet til å få endene til å møtes.



Terje Rustand

Å skyve drivstoffkostnaden videre er ingen enkel «quick fix» løsning
Tore Bergstøl som driver flere selskaper i Numedal og sitter i fylkestyret i NLF Buskerud, føler presset sterkt på kroppen. Han mener det er altfor enkelt å tro at

transportnæringen bare kan skyve økt dieselkostnad over på kundene, og at det slik sett ikke er så mye vårt problem. Noen har nok kommet greit unna med dette i første omgang, men på lengre sikt er det med på å forsterke den onde sirkelen vi befinner oss i. Når jobbene blir for dyre for vårt marked stopper mange prosjekter og planer opp. Til og med det offentlige (stat, fylker og kommuner) lar nå være å gjennomføre ting på grunn av for store kostnadsøkninger.

Redusert avgift på farget diesel på 40 øre hjelper ikke stort når dieselprisen har økt med 10 kroner literen. Myndighetene kan umulig ha forstått hvor hardt dette rammer i praksis.

Det råder en unntakssituasjonstilstand når så manges eksistens er truet. Derfor må virkemidlene stå i forhold til dette. Det nytter ikke med små symboljusteringer. Han viser til at NLF har foreslått å innstille veibruksavgiften gjennom krisetiden, innføre ordning en med «professional diesel» og revurdere CO2 avgiftene. Ingenting ser imidlertid ut til å bli hørt av dem som sitter med makten. Behovet for sterkere lut blir større for hver dag som går, og skal næringslivet komme på fote igjen vil vi også trenge mer varige forbedringer av rammebetingelsene, sier Tore Bergstøl.



Eksempel fra egen virksomhet

Blant de virksomheter Bergstøl driver er betongproduksjon. Varer de kjøper inn til dette som sement, tilsetningsstoffer og annet blir transportert opp dalen. Dette kommer med dieselkjøretøy som det nå er kommet betydelig prisøkning på. Tilslaget (pukk og sand) blir foredlet med dieseldrevne maskiner som knuseverk, sikteverk, gravere og hjullastere som alt koster mer å drive. Når de i tillegg skal transportere ferdigvarene til sluttbruker med dieseldrevne biler sier det seg selv at de økonomiske

utslagene blir store. De rammes betydelig hardere enn dem som kun transporterer til sluttkunde og får sine tillegg for det. Med så mange ledd som får høyere kostnader blir prisøkningen på det de skal levere så stor at svært få får råd til å handle i dette markedet. Prosjekter som hytter, hus, broer og forretningsbygg som har vært det største markedet for betongvirksomheten legges på is eller gode utviklingsplaner legges helt bort. Dette kan komme til å gjøre at ting begynner å rase som et korthus i distriktene, hvis ikke noe skjer veldig raskt. Det er et stort paradoks at vi i denne situasjonen har et Senterparti ved roret som har gått til valg på bedre distriktspolitikk. Uten et levende næringsliv kan vi glemme blomstrende bygder, sier Tore Bergstøl.



Trenger lønnsomhet for å kunne bidra til grønt skifte

De to NLF tillitsvalgte i Numedal er enige om at transportnæringen må få forbedret sine rammevilkår hvis den skal få den kraft som er nødvendig kunne å være med i det grønne skiftet i den utstrekning som politikerne ønsker. Terje Rustand og Tore Bergstøl kan ha tro på vi står overfor gjennombrudd i den teknologiske utviklingen som kan gi vesentlige utslippsreduksjoner. Skal imidlertid virksomheter som deres kunne bidra godt i denne utviklingen må de tjene nok penger til å kunne fornye sin maskinpark etter hvert som de miljøvennlige løsningene er på plass.

Slik situasjonen er nå påpeker Bergstøl at han ikke har annen mulighet enn å slite med gammelt utstyr som slipper ut svart røyk hver gang de starter. Med den nedgangen som nå er i oppdrag i hele distrikts Norge så er det ikke bare røyken som er svart. Oppsigelser og konkurser vil kunne ramme mange, og det vil i sin tur gjøre at mye vil kunne rase sammen i mange små lokalsamfunn. Tradisjonsrike familiebedrifter som har eksistert i flere generasjoner begynner nå å frykte at de ikke skal klare å komme gjennom det de nå står oppe i. De etterlyser en rask politisk kursendring slik at de kan la virksomhetene gå videre til nye generasjoner som har vært forberedt til å bringe livsverkene videre.

Høytidelig i Drammen og omegn Lastebileierforening

I Drammen og omegn Lastebileierforening ble en rekke medlemskapsjubilanter hedret når lokalavdelingen holdt sitt årsmøte og årsfest.

Det var over 50 deltakere med på tilstelningen på Sanden Hotel i Hokksund. I fylkesleder Per Einar Sand sin egen lokalavdeling sto han for utdeling av jubileumsutmerkelsene til dem som hadde møtt frem. Følgende hadde hatt jubileum i løpet av pandemiperioden:

50 år

Sverre Nilsen, Drammen
Erik Drag, Lier

40 år

Geir Fanuelsen, Drammen
Kjell Ove Haugerud, Røyken
Øivind Hansen, Lier
Pål Hilmar Nikkerud, Øvre Eiker
Anders Eidal, Øvre Eiker

25 år

Harald Samuelsen, Drammen
Kjell Sund, Drammen
Jørn Reiersen, Drammen



Nils Petter Sem, Øvre Eiker
Bjørn A Eriksen Drammen
Halvard Mehren, Lier
Erland Ruud, Øvre Eiker
Ole Jonny Johnsen, Øvre Eiker

10 år

Jan Henrik Bruun, Øvre Eiker
Ronny Nybråten, Øvre Eiker
Per Arne Becher, Nedre Eiker
Torfinn Brenna, Lier
Auto Assistanse A/S v/Gry Sjøblom, Drammen
Gunnar Moum, Slemmestad
Arvid Eklund Hansen, Drammen
Stian Portås, Øvre Eiker



F.v. Bjørn A Eriksen, Kjell Sund, Pål Nikkerud, Ole Jonny Johnsen, Steffen Gulliksen, Sverre Nilsen, Nils Petter Sem, Morten Eriksrud, Stian Portaas, Halvard Mehren, Per Einar W. Sand, Jørn Reiersen.

Fylkeslederen orienterte om forbundets arbeid

Fylkesleder Per Einar W. Sand gikk gjennom forbundets næringspolitiske og organisatoriske innsats. Han dokumenterte en rekke gode resultater, og at NLF har fått en betydelig posisjon som premissleverandør i prosesser som er viktig for næringen. Norsk næringsliv har imidlertid store utfordringer i en vanskelig tid. Kostnadseksplasjon på drivstoffet og mye annet rammer hard og gjør konkurransesituasjonen vanskelig. På toppen kommer mer eller mindre full stopp i veiutviklingen i Norge. Næringen trenger å samle seg til felles innsats for å få gjennomslag for rammebetingelser som styrker vår overlevelseskraft.



Bjørn A. Eriksen hedret med fortjenestemedalje

Etter å ha vært i styret i om lag 15 år, og mesteparten av tiden som styreleder, trådte Bjørn av Eriksen ut av Drammen og omegn Lastebileierforening sin ledelse. Han har også møtt for lokalavdelingen i fylkestyret og har vært aktiv på årsmøter og i andre sammenhenger i NLF, bl.a. har han ledet fylkets valgkomite. For sin innsats for næringen ble han tildelt fortjenestemedalje fra NLF og ble hyllet av den tallrike forsamlingen under årsmøtemiddagen på Sanden Hotel i Hokksund.



Bjørn Eriksen (t.v.) mottar fortjenestemedalje fra nyvalgt lokalavdelingsleder Steffen Gulliksen og fylkesleder Per Einar W. Sand

Steffen Gulliksen ny lokalavdelingsleder

Drammen og omegn Lastebileierforening viste at de ville satse på den unge generasjon lastebileiere ved å velge 29 år gamle Steffen Gulliksen som ny styreleder. Han kommer fra en lastebilslekt med lange tradisjoner, hvor han er femte generasjon med motorrolje i årene. Steffen er nå i gang med å bygge seg opp med eget selskap hvor han foreløpig opererer med kranbil. Han gleder seg til å kunne lede lokalavdelingen for en næring han er stolt av å ha tilknytning til. Med seg i styret får han Kjetil Holth som nestleder, Arne Yri – sekretær, Nermin Duric – kasserer, Kjetil Søhus og Stian Portaas.

A promotional banner for the 'Arbeidsgiverkonferansen 2023'. The text is in blue and red. On the left, there is a small orange box with the text 'MELD DEG PÅ'. On the right, there is a photograph of a hand holding a pen over a document. The NLF logo is visible in the bottom right corner of the banner.

Lenke til påmelding:

[Arbeidsgiverkonferansen 2023 | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/Arbeidsgiverkonferansen-2023)

Sigdal og Krødsherad Lastebileierforening hedret ordføreren i Sigdal

Det tradisjonsrike årsmøtet med årsmøtemiddag i Sigdal og Krødsherad Lastebileierforening fikk for siste gang besøk av ordfører Anne Kristin Norman (Sp). Det vanket derfor heder for det gode samarbeidet hun har hatt med næringen lokalt.



Sigdalsordføreren har jevnlig sparret med den lokale lastebileierforening om nærings- og veiutvikling. Begge parter har hatt gjensidig nytte av å ha en god relasjon. I bunn har det ligget en felles forståelse for at utvikling av levende lokalsamfunn trenger et blomstrende næringsliv.

Anne Kristin Norman ble tildelt blomster fra lokalavdelingen for å ha stilt trofast opp på lokalforeningens årsmøter gjennom sin ordførerperiode, og ha vært en lydhør støttespiller for næringslivet. Til høsten takker hun av som ordfører, og går over til arbeide på den fylkespolitiske arena når Buskerud fylkeskommune gjenoppstår.

Ragnar Bendiksbj fortsetter som leder for Sigdal og Krødsherad Lastebileierforening.

Rolf Lie gjenvalgt i NLF Hønefoss

På NLF Hønefoss sitt årsmøte møttes de lokale medlemsbedriftene opp til interessant næringspolitisk diskusjon og informasjon om nyheter på lastebilfronten.

Regionsjef Roy N. Wetterstad innledet til en engasjert diskusjon om rammebetingelser og veiutvikling. Det skapte også stort engasjement når erfaringer med Statens vegvesen sin utekontroll ble delt.

Mercedes/Bertel O. Steen var årets sponsor for lokalavdelingsmøtet. Derfra deltok Knut Tolpinrud og hans etterfølger Gard Ellefsen for å snakke om grønt skifte og annet aktuelt stoff fra lastebilbransjen.

Rolf Lie ble gjenvalgt som lokalavdelingsleder, og med seg i styret fikk han Gunnar Hollerud som nestleder, Gjermund Gjermundbo – sekretær og styremedlemmene Leif Skagnæs og Bernt Ole Aasen. Elling Tuft og Martin Uthus ble varamedlemmer.



Etter årsmøtet ble det avholdt en hyggelig årsmøtemiddag på Grand Hotel Hønefoss.



Fra årsmøtemiddagen i NLF Hønefoss

A promotional banner for the 'TRANSPORT & LOGISTIKK 2023' event. The background shows a truck on a road and a port with cranes. The text on the left reads: 'Bransjens største faglige møteplass 28.-30. september på NOVA Spektrum, Lillestrøm'. Below this is a button that says 'BLI UTSTILLER'. The main title 'TRANSPORT & LOGISTIKK 2023' is in large, bold letters, with '2023' in a red circle. At the bottom, it says '28.-30. SEPTEMBER | NOVA SPEKTRUM | LILLESTRØM'.

Lenke:

[Transport & Logistikk, bransjens største møteplass - Trans.. \(transport-logistikk.no\)](https://transport-logistikk.no)

A campaign banner titled 'Oppmerksomhet i trafikken!' (Attention in traffic!). The background is a scenic road winding through a mountainous landscape. The text reads: 'Oppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetsstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde. Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken. Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:'. Below the text is a button that says 'KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN'. On the right side, there is a circular logo with the text 'Hendene på rattet' at the top and 'Blikket på veien' at the bottom, with a steering wheel icon in the center.

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Stabilitet i Øvre Telemark Lastebileierforening

Dag Henning Hermansen er gjenvalgt som leder i Øvre Telemark Lastebileierforening. Eneste utskifting i styret ble at Anne Lise Øverland trådte ut etter mange års omfattende engasjement i NLF.

Øvre Telemark Lastebileierforening avholdt sitt årsmøte på Årnes kafeteria i Gvarv, med fylkesleder Frode Bjønnes som gjest. Han informerte om NLF og fylkesavdelingen sitt arbeid.

Ut over ordinær lokalavdelingsvirksomhet legges det opp til medvirkning i forbindelse med arrangementet vognmann i Lunde i juli. Der tas det også sikte på å få til et medlemsmøte. De lokale medlemmene oppfordres videre til å stille opp på NLF sin stand på Dyrsku'n i september og andre arrangement i regi av NLF.

I styret ble Anne Lise Øverland erstattet av Anita Kaasa. For øvrig har styreleder Dag Henning Hermansen med seg Øyvind Løyte som nestleder, Ole Tom Stoa – kasserer og Johan Gjersund – sekretær.



Fra lokalavdelingsårsmøtet i Øvre Telemark Lastebileierforening

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

- Virker som om oppjusteringen av bøtesatsene kun er for å fylle statskassen



NLF FRARÅDET ØKTE BØTESATSER: Blir du tatt for å se på mobilen mens du kjører, må du ut med nesten 10.000 kroner. NLF mener en ytterligere økning ikke nødvendigvis er det som skal til for å øke trafikksikkerheten. Forbundet har trafikksikkerhet som en svært sentral strategisk målsetting og arbeider aktivt ute blant medlemsbedriftene og samarbeidspartnere for å bygge god trafikksikkerhetskultur. Foto: NLF

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Fra 1. februar steg bøtesatsene med 30 prosent. NLF-direktør, Geir A. Mo, mener det er kritikkverdig at avgjørelsen fremstår som om den både mangler faglig trafikksikkerhetsmessig dokumenterte begrunnelser og manglende evaluering av de siste oppjusteringene.

Økningen i bøtesatsene kommer i tillegg kun ett år etter siste oppjustering. Mange med Norges Lastebileier-Forbund (NLF), mener at dagens satser allerede er svært høye, og at det å øke dem ytterligere vil ha liten effekt.

- Hva er vitsen med høringer når de ikke lytter

Administrerende direktør i NLF, Geir A. Mo, stiller nå spørsmål ved hvorfor departementet sender ut forslag på høring, når de uansett ikke har tenkt å lytte til hva høringsinstansene har å si.

I tillegg til NLF, er det mange store og viktige aktører som har uttalt seg i denne saken, som ble sendt ut på høring i november

2022. Verken Utrykningspolitiet, Politidirektoratet, Riksadvokaten, Advokatforeningen, Trygg Trafikk eller Norsk MotorCykkel Union støtter forslaget om økte satser.

[Les også om UP og hva de mener om de økte bøtesatsene](#)

- Argumentet for å sett opp satsene ble også denne gangen begrunnet med et ønske om generelt å holde bøtene på høyt nivå, for å opprettholde dens preventive effekt. Høringsnotatet var forenklet og overfladisk, i tillegg til at det manglet analyse av effektene av de hittil iverksatte oppjusteringene. Dette finner vi svært underlig og kritikkverdig, mener Mo.

Allerede høye bøter

I tillegg påpeker han at NLFs medlemsbedrifter allerede opplever at dagens bøtesatser er svært strenge.

- Dette av den enkel grunn at bøtenivået for mange forseelser anses allerede som svært høyt. Vi er derfor ikke sikre på hvilken effekt økte bøtesatser vil ha for trafikksikkerheten, samtidig som de vil stå i fare for å bli så høye at de mister sin legitimitet blant trafikantene, sier Mo.

[Les hele høringssvaret fra NLF](#)

Kan gå utover rekrutteringen

NLF-direktøren understreker også at et viktig perspektiv å ha med seg inn i denne diskusjonen er at terskelen for beslag/tap av førerkort er betydelig lavere i Norge enn i Sverige og Danmark.

- Særlig for yrkessjåfører, oppleves dette som en del av et allerede svært strengt regime. Våre medlemsbedrifter er svært bekymret for at det høye bøtenivået vil medføre at rekrutteringen til bransjen blir ytterligere vanskelig, i en tid hvor det er stort behov for lastebilsjåfører. I tillegg oppleves prikkbelastningen som ilegges for enkelte av de samme forseelsene som medfører bøter, som en ekstra belastning, og i mange tilfeller som en dobbelt straff. Særlig gjelder dette når yrkessjåføren mister førerretten og inntekt, og samtidig risiko for å miste jobben, sier Mo.

Manglende kunnskap

NLF-direktøren mener også at det i en vurdering av størrelsen på bøtesatsene, ville vært relevant å sammenligne seg med andre land. Tabellen nederst i saken viser bøtenivåene i Norge, Danmark og Sverige for sammenlignbare brudd på trafikkregler, med bøtesatsene som nå er innført i Norge.

Reglene for prikkbelastning i Danmark er også ulike fra de norske reglene. Blant annet gir den danske ordningen ikke automatisk tap av førerrett når prikkegrensen er nådd, men må bestå en kontrollerende kjøreprøve for å beholde førerretten.



– Vi mener at en tilsvarende oversikt over bøtesatsene i andre land, for sammenlignbare overtredelser, burde vært en del av kunnskapsgrunnet før en avgjørelse ble tatt. De økte satsene fremstår som en forhastet beslutning som koker ned til at det eneste motivet for å sette opp bøtesatsene i denne runden, er å fylle opp statskassen, avslutter Mo.

Forseelse	Norge NOK	Danmark DKK/NOK*	Sverige SEK/NOK**	
+5 km/t i 50-sone	1100	1800/2430	2000/1900	DK 51-59 km/t
+10 km/t i 50-sone	3000	1800/2430	2000/1900	DK 51-59 km/t
+15 km/t i 50-sone	5400	1800/2430	2400/2280	DK 60-64 km/t
+20 km/t i 50-sone	7800	2400/3240	2800/2660	DK 65-69 km/t
+25 km/t i 50-sone	12100	3000/4050	3200/3040	DK 70-74 km/t
+5 km/t i 80-sone	1100	1800/2430	1500/1425	DK 81-95 km/t
+10 km/t i 80-sone	3000	1800/2430	1500/1425	DK 81-95 km/t
+15 km/t i 80-sone	4800	1800/2430	2000/1900	DK 81-95 km/t
+20 km/t i 80-sone	6700	1800/2430	2400/2280	DK 96-103 km/t
+35 km/t i 80-sone***	14500	3000/4050	3600/3420	DK 112-119 km/t
Kjøring mot påbudt kjøreretning §1 pkt 3	7800	2000/2700	1000/950	DK Kørsel mot kørselsretning S Kört motordrivet fordon i fel typ av körfält
Forbikjøring forbudt §1 pkt 5	9700	2000/2700	3000/2850	DK Overskredet spærrelinje ved overhaling S Omkörning vid omkörningsförbud
Kjøring mot rødt lys §1 pkt 2a	9700	2000/2700	3000/2850	
Ikke overholdt vikeplikt §1 pkt 6	9700	2000/2700	2000/1900	
Benyttet håndholdt mobiltelefon §1 pkt 12	9700	1500/2025	1500/1425	

*) 1 DKK = 1,35 NOK. **) 1 SEK = 0,95 NOK. ***) Lastebiler kan i de aller fleste tilfeller ikke kjøre så fort.

NLF har bedt om at departementets sluttvurderinger gjøres tilgjengelig snarest, men har ikke mottatt noe svar før artikkelen ble publisert.

Disse 44 veiprosjektene vil Statens vegvesen jobbe med i 2023



HER SKAL DET BYGGES VEG: Statens vegvesen planlegger 44 vegprosjekt over hele landet i 2023, slik at de om noen år er klare til å bygge nye veger som her på Rv.4 på Hadeland hvor Hæhre bygger Holmen bru. (Foto: Per Kollstad/Statens vegvesen)

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Regjeringen har det siste året varslet mindre penger til veginvesteringer de neste årene enn i gjeldende Nasjonal transportplan. Konsekvensen er at det blir mindre planlegging av nye vegprosjekt. Statens vegvesen publiserte nylig vegplanleggeren for 2023.

Utbyggingsdirektør, Kjell Inge Davik i Statens vegvesen, mener det er naturlig å skyve på arbeidet med kommunedelplaner og reguleringsplaner for en del vegprosjekt siden utbyggingstempoet nå tas noe ned.

Prioriterer strammere

– Planlegging av nye veger er ferskvare. Det er derfor riktig å prioritere planleggingen av vegprosjekt som vi mener bør komme først i prioriteringen, sier Davik.

Planleggingsprogrammet til Statens vegvesen ble presentert i etterkant av at NTP for perioden 2022-2033 var lagt fram.

– Dette skal være et dynamisk dokument som oppdateres i tråd med endrede forutsetninger, og det ser vi behov for nå, sier han.



Vegvesenet har brukt tiden etter at statsbudsjettet for 2023 ble vedtatt til å gå gjennom samtlige planprosjekt hvor det jobbes med kommunedelplaner og reguleringsplaner. Vegvesenet vil nå i større grad bruke egne ansatte i stedet for innleide konsulenter i planleggingsarbeidet. Når det skal planlegges færre vegprosjekt, blir det mindre behov for å leie inn eksterne konsulenter.

– En konsulenttime koster fort det dobbelte av timesatsen til en ansatt i Vegvesenet. Da får vi mer vegplanlegging for pengene når vi gjør jobben selv. I tillegg bygger vi opp viktig kompetanse internt sier Davik.

Han legger vekt på at ingen vegprosjekter er lagt bort for godt.

– Mindre penger til planlegging betyr at vi vil bruke noe lengre tid på å planlegge ferdig, sier utbyggingsdirektøren.

Ny NTP-runde

Samtidig fortsetter Vegvesenet arbeidet med det faglige grunnlaget for ny Nasjonal transportplan for perioden 2025-2036. Regjeringen vil legge fram en ny Nasjonal transportplan våren 2024.

Denne vil gi de overordnede rammene og prioriteringene for sektoren framover og med det sette rammene for Statens vegvesens planleggingsaktivitet.

Dette er vegprosjektene som Vegvesenet jobber videre med i Innlandet, Telemark, Vestfold, Viken og Oslo i 2023:

Rv. 22 Glommakryssing	Reguleringsplan
E18 Ramstadsletta – Nesbru	Reguleringsplan
E134 Dagslett – E18	Reguleringsplan
Rv. 19 Moss	Kommunedelplan
Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	Kommunedelplan
Rv. 7 Utbedringsstrekning Lindelien – Kittelsvik	Reguleringsplan
Rv. 52 Utbedringsstrekning, Eikredammen – Ulsåk	Reguleringsplan
Rv. 52 Utbedringsstrekning, Holde bru –Tuv	Reguleringsplan
Rv. 3 Østerdalen, Fjell – Opphus Nord	Reguleringsplan

Dette er vegprosjektene som Vegvesenet jobber videre med i Trøndelag, Møre og Romsdal i 2023:

E39 Volda – Furene	Reguleringsplan
E39 Bjerkeset – Astad	Reguleringsplan



E39 Sulafjorden	Annet/ferjefri E39
E39 Vartdalsfjorden	Annet/ferjefri E39
E39 Halsafjorden	Annet/ferjefri E39
E39 Ålesund – Ørskogfjellet (Møreaksen/Eksportvegen)	Kommunedelplan
Rv. 15 Strynefjellet	Forprosjekt
E6 Brekkvasselv nord – Fossheim (Grong n.grense)	Reguleringsplan
E6 Fossheim – Namsskogan sør (Grong n.grense)	Reguleringsplan
Rv. 706 Sivert Dahlens vei – Dorthealyst	Reguleringsplan
MP E6 Rotvoll – Malvik grense, hovedsykkelveg	Reguleringsplan
MP E6 Tonstad – Selsbakk , hovedsykkelveg	Reguleringsplan
Rv. 706 Lilleby skole – Nordtvedts gate	Reguleringsplan
E6 Selsbakk-Sluppen, hovedsykkelveg	Reguleringsplan

Dette er vegprosjektene som Vegvesenet jobber videre med i Nord-Norge

2023:

E10 Nappstraumen – Å	Reguleringsplan
E6 Mørsvikbotn – Mørsvikvatnet	Reguleringsplan
Rv. 862 Tiltakspakke Langnes – Tenk Tromsø	Reguleringsplan
E8 Storskreda-Kantornes (Lavangsdalen)	Reguleringsplan
Rv. 80 Bertnes – Hunstad øst	Reguleringsplan
E10 Fiskebøl - Nappstraumen	Annet/statlig plan
E6 Høybukta- Hesseng	Reguleringsplan

Dette er vegprosjektene som Vegvesenet jobber videre med i Rogaland og

Vestland i 2023:

E39 Smiene – Harestad	Reguleringsplan
Rv. 426 Eigerøy bru (Gamle Eigerøyveien – Hovlandsveien)	Reguleringsplan
E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)	Reguleringsplan
E39 Vågsbotn – Klauvaneset (del av Ringvei øst)	Reguleringsplan
E39 Klakegg – Byrkjelo	Reguleringsplan



E39 Storehaugen – Førde	Reguleringsplan
E39 Fjordkryssing Bjørnafjorden	Annet/ferjefri E39
E39 Fløyfjelltunnelen sør – oppgradering	Reguleringsplan
E39 Fløyfjelltunnelen nord	Reguleringsplan
E39 Byrkjelo – Sandane	Reguleringsplan
E39 Bokn – Hope	Kommunedelplan
E39 Fjøsanger – Kristianborg Sykkelstamveg Bergen delstrekning 4	Reguleringsplan
E39 Nesttun – Fjøsanger – Sykkelstamveg Bergen delstrekning 3 Vossabanen	Reguleringsplan
E39 Fabrikkgaten – Solheimsgaten – Arm av delstrekning 5, sykkelstamveg Bergen	Reguleringsplan

Kilde: Statens vegvesen

Olav Vikan gir seg etter 30 år i lokallagsstyret i Numedal

På årsmøtet i Numedal Lastebileierforening fikk det spesiell oppmerksomhet at Olav Vikan trådte ut av styret. I hele 30 har han sittet der.



Deltakerne på årsmøtet med lokalavdelingsleder Terje Rustand i spissen uttrykte stor takknemlig for den trofaste innsats Olav Vikan har gjort gjennom den lange perioden. Mesteparten av tiden har han vært kasserer, men har også en vært nestleder en stund.

Vikan driver med tippbil, og ha spesielt rettet inn sin virksomhet mot hyttemarkedet i Numedal.

Transportvirksomheten var en periode drevet i kombinasjon med å være sauebonde. Landbruksaktiviteten har han overlatt til sønnen, men han holder fortsatt koken bak lastebilrattet.

Pressemelding om lokalisering av energistasjoner



Osloregionen



Østlandssamarbeidet

Nytt kunnskapsgrunnlag viktig for lokalisering av energistasjoner

Nytt kunnskapsgrunnlag som ble presentert på stormøte til Grønt landtransportprogram (GLP) 15. februar, viser hvor det kan være aktuelt å bygge ut lade- og fyllinfrastruktur for lastebiler. Nå starter jobben med å kartlegge tomter i kommunene.

Den 15. februar lanserte GLP resultater fra en nasjonal analyse, som viser detaljert informasjon om hvor lastebilene har korte og lange stopp. Analysen bygger på data fra 9000 lastebiler fra GLPs partnerbedrifter, og blir svært viktig for Osloregionen og Østlandssamarbeidet, når samarbeidsprosjektet «Energistasjoner for grønn næringstransport» skal vurdere lokalisering av energistasjoner. Resultatene fra analysen er presentert i [et digitalt kart](#), der samarbeidet med energistasjonsprosjektet og GIS-kompetanse fra Viken fylkeskommune har vært viktig.

Utslipp fra tungtransporten går opp

De siste utslippstallene fra Miljødirektoratet ([kommunefordelte utslippstall for 2021](#)) viser at 38% av utslipp fra veitrafikken på Østlandet kommer fra tunge kjøretøy. Utslipp fra tungtransport har gått opp med over 4% fra 2020 til 2021. Med mål om halvere utslippene fra veitrafikken i 2030, er det en stor jobb som må gjøres for å bygge ut lade- og fyllinfrastruktur (batterielektrisk, hydrogen og biogass) til de tunge kjøretøyene.

Samarbeid og koordinering sikrer fortgang i arbeidet

– Vi skal lage en utrullingsplan for ladestasjoner langs riksveinettet innen 1. juli 2023 og kartlegge våre arealer langs riksveinettet som kan brukes til lading, sier Stein Brembu, sjefingeniør i Statens vegvesen. – Samarbeid er viktig for koordinering og kunnskapsdeling, noe som igjen bidrar positivt for vår oppfølging av regjeringens ladestrategi, avslutter Brembu.

Høsten 2022 startet Osloregionen og Østlandssamarbeidet opp [et felles prosjekt](#) for å bidra til raskere etablering av energistasjoner på Østlandet. Kommuner og fylkeskommuner har viktige roller og vil gjøre sin del av jobben. Prosjektet, som er støttet av Klimasats, skal bidra til å få ned klimagassutslippene fra tyngre kjøretøy. Energistasjonsprosjektet samarbeider tett med GLP og Statens vegvesen.

– 15. februar vil bli en merkedag for etablering av lade- og fyllinfrastruktur for tunge biler i Norge. Jeg har forventning om at etableringen vil skyte fart framover, sier Ingelin Noresjø, prosjektleder i GLP. – Vi er tre parter som utfyller hverandre og får hverandre til å løpe fortere mot felles mål. Jeg vil rose både Statens vegvesen og energistasjonsprosjektet som



Osloregionen og Østlandssamarbeidet står bak, for samarbeidet om dette kunnskapsgrunnlaget. Det første i sitt slag i Norge! fastslår Noresjø.

- Dette viser hvor viktig det er med samarbeid mellom de tre forvaltningsnivåene, og GLP og deres partnere, sier Eva Næss Karlsen, Osloregionens prosjektleder i energistasjonsprosjektet.
- Stoppmønstreanalysen vil være svært viktig når vi sammen med kommuner og fylkeskommuner skal kartlegge aktuelle tomter for framtidige energistasjoner. Vi har stor tro på at vi gjennom dette samarbeidet kan øke hastigheten på utviklingen for omstilling av tungtransport til nullutslipp mot 2030, avslutter Næss Karlsen.

Kontaktinformasjon

Prosjektleder Osloregionen:

Eva Næss Karlsen, eva.nass.karlsen@osloregionen.no, tlf. 900 63 086

Prosjektleder Østlandssamarbeidet:

Lotta Möllerfalk, lotta.mollerfalk@innlandetfylke.no, tlf. 453 92 684

Faktaboks

Om Osloregionen

Osloregionen IPR er et strategisk samarbeid som består av 64 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

Om Østlandssamarbeidet

Østlandssamarbeidet er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

Lenke til pressemeldingen med aktive lenker:

[Pressemelding - Nytt kunnskapsgrunnlag viktig for lokalisering av energistasjoner.pdf](#)



F.v. Stein Brembu, sjefingeniør SVV, Lotta Möllerfalk, rådgiver energi og miljø Østlandssamarbeidet og prosjektleder "Energistasjoner for grønn næringstransport", Eva Næss Karlsen, fagsjef Osloregionen og prosjektleder "Energistasjoner for grønn næringstransport" og Ingelin Noresjø prosjektleder i GLP. Foto: Jan Carsten Gjerløw.



VI HJELPER DEG GJERNE!

Har din bedrift en profesjonell IT-løsning?

Mobit har avtale med NLF, og vi i SSC Networks Norge har laget en rekke tjenester som er tilpasset bransjen og medlemmene.

I FEBRUAR OG MARS TILBYR VI:
GRATIS IT-ANALYSE MED GAVEKORT PÅ KR 6000,-*

*Gjelder medlemsbedrifter maksimalt 1 times kjøring fra Drammen. Gavekortet kan brukes på arbeid og tjenester men ikke programvare/maskinvare.



Ring oss på tlf: **32 83 00 00**
SSC Har prisgaranti!

Vi leverer alt innen IT og kommunikasjon.
- alt du trenger, på ett sted.

Nordea
FINANCE

Hvorfor finansiering via Nordea Finance?

Som samarbeidspartner for NLF er vi spesialister og markedsledende på finansiering. Vi har bred kompetanse om transportnæringen som forsterkes med vår lokale tilstedeværelse.

Du får rask og fleksibel kundebehandling, og vi tilbyr konkurransedyktige betingelser. I tillegg har vi gode, digitale løsninger som gir deg full oversikt over ditt kundeengasjement.

**Kontakt
oss i dag!**

Lorand Plakiqi | +47 911 78 366
lorand.plakiqi@nordea.com

Daniel Oseth | +47 416 57 342
daniel.oseth@nordea.com

Alexander Gramm | +47 932 89 932
alexander.gramm@nordea.com

nordeafinance.no



Tilbud til NLF-sjåførene

Opptil

25%

rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps,
salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk
NLF-medlemskortet for å få rabatten.

CIRCLE **K** PRO